



COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

Sesión No. 41 del 19 de octubre de 2023



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Agenda

1. Verificación del Quórum
2. Aprobación orden del día
3. Seguimiento Compromisos
4. Desarrollo de la Sesión No. 41
 - 4.1 Balance de Siniestralidad
 - 4.2 Estado del Proyecto de decreto y Exposición de motivos “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032”.
 - 4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)
5. Toma de decisiones
6. Varios
7. Compromisos
8. Conclusiones

An aerial photograph of a city intersection. The sidewalks and crosswalks are painted with vibrant rainbow colors (red, orange, yellow, green, blue). The road surface is grey asphalt with white crosswalk lines and blue circular markings. A blue truck is parked on the right side of the road. A person is walking on the crosswalk. The surrounding area includes residential buildings with tiled roofs and some greenery.

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

1. Verificación del Quórum

Los integrantes o sus delegados, invitados permanentes o sus delegados, y participantes, deberán diligenciar el formulario cuyo link fue remitido en la convocatoria.

	CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO	NOMBRE ACTUAL
INTEGRANTES Quórum	El/la Secretario/a Distrital de Movilidad o su delegado/a, quien la presidirá.	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial	Resolución 071 de 2020	Dilson Javier Romero Velandia
	* El/la Secretario/a Distrital de Gobierno o su delegado/a.	Director/a de Convivencia y Diálogo Social	SDM- 22782 de 2020	Ricardo Ruge Cabrera
	* El/la Secretario/a Distrital de Salud o su delegado/a.	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres (Principal) Profesional Especializado (Apoyo)	202261203744542 del 30 de noviembre de 2022	José Octavio López Gallego Diana Andrea Rojas Galvis
	* El/la Secretario/a de Educación del Distrito o su delegado/a.	Director de Bienestar Estudiantil	Rad 202361200150922 del 16 de enero de 2023 (Rad de SED No. S-2023-3778 del 7 de enero de 2023 – Resolución 0016 del 4 de enero de 2023)	Daniel Eduardo Mora
	* El/la Secretario/a Distrital de Planeación o su delegado/a.	Subdirector de Planes Maestros	202261203651542 del 23 de noviembre de 2022	Nelson Gamboa
	* El/la Secretario/a Distrital de Hacienda Distrital o su delegado/a.	Asesora del Despacho	Rad SDM 202361204704302 17/10/2023 (Rad SDH 2023EE406731O1 13/10/2023)	Katterine Pauna Díaz

1. Verificación del Quórum

Llamado a lista Invitados Permanentes

	CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO	NOMBRE ACTUAL
	* El/la Director/a de la Policía Metropolitana de Bogotá o su delegado/a.	Jefe de la Seccional de Tránsito y Transporte Jefe Unidad Prevención Vial Tránsito y Transporte de Bogotá	Rad 202261202214182 del 9 de agosto de 2022	Coronel Luis Eduardo Sánchez Valderrama Intendente Diego Rincón (Encargado)
	* El/la Director/a IDRD o su delegado/a.	Profesional del IDRD	202261203452932 del 9 de noviembre de 2022	Jonathan Rubén Valbuena Cabezas Jesús David Acero
	* El/la Director/a del IDIGER	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	Rad. 2022612007920 del 14 de enero de 2022	Jorge Andrés Fierro Sánchez
	* El/la Gerente/a de Transmilenio S.A o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Seguridad	Correo del 30 de junio 202361203211872 del 24/07/2023	Natalia Tinjacá y/o Carlos Gutiérrez, Martín Salamanca
	* El/la Director/a del IDU o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Proyectos	Rad 202261202716062 del 15 de septiembre de 2022	Neidy Cruz (Encargada)
	* El/la Director/a de la UMV o su delegado/a.	Subdirector Técnico de mejoramiento de la Malla Vial Local y Profesionales Gerencia de Intervención	SDM-30063-2020	Pablo Emilio Muñoz Víctor Infante y Cristian Laiton
	* El/la Gerente/a del Terminal de Transporte S.A. o su delegado/a.	Principal: Subgerente de Servicios Operacionales e Infraestructura Suplente: Director/a de Seguridad Operacional	Rad 202261202128052 del 2 de agosto de 2022 (Rad de La Terminal No. 20220510030071 del 15 de julio de 2022)	Eduardo González Mora Paola Copete (Encargada)
	* El/la Gerente de la Empresa Metro de Bogotá S.A. o su delegado/a.	Profesional de la Subgerencia de Construcción e Infraestructura	RADICADO No. 20216122143622	Luis Ernesto Ballesteros
	El/la Director/a de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá - UAECOB o su delegado/a.	Subdirectora Operativa de la UAECOB	Alcance Radicado E-01052-2021009038	Paula Henao



2. APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

2. Aprobación orden del día

Se somete a **consideración el orden del día**, para contar con la respectiva aprobación de manera unánime.

An aerial photograph of a city intersection. The medians and corners are painted with vibrant rainbow stripes (red, orange, yellow, green, blue). White zebra crosswalks cross the streets. Blue circular markings are visible on the asphalt. A blue truck is parked on the right side of the road. A person is walking on the left crosswalk. The surrounding area includes residential buildings with tiled roofs and some greenery.

3. SEGUIMIENTO COMPROMISOS

3. Seguimiento Compromisos

Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 40 así:

Compromisos		Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones
1	Enviar a los asistentes el acta junto con anexos de la sesión No. 40 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, para su correspondiente revisión.	SDM	A más tardar el 24 de julio de 2023.	Acta y anexos, remitidos el 24 de julio de 2023 desde el correo mtorres@movilidadbogota.gov.co para la correspondiente revisión.
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 40 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Entidades Integrantes e Invitadas de la CISV.	Hasta el 26 de julio de 2023.	IDRD mediante correo electrónico aval, SDG, SDH informan no contar con observaciones al acta. Las demás entidades que conforman la CISV no presentaron observaciones, por lo cual se configura aprobada, dando lugar a publicar el acta definitiva (No.3 de 2023 de la Sesión No. 40) en la página web de la SDM – enlace: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion
3	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del III Trimestre de 2023, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	A más tardar el 10 de octubre de 2023	Mediante correo electrónico del 17 de octubre de 2023, la Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió el resultado de la consolidación del Reporte del III Trimestre de 2023 con evidencias PDSV (corresponde al resultado de reportes y evidencias remitidos o suministrados hasta el 10 de octubre de 2023 y que en caso de precisiones y/o complementos solicitados, fueron atendidos a más tardar el 13 de octubre de 2023).
4	Remitir resultado de consolidación del Reporte del III Trimestre de 2023 con evidencias PDSV.	SDM	A más tardar 17 de octubre de 2023.	
5	Sesión No. 41 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	jueves 19 de octubre de 2023	La presente sesión se convoca y se realiza en la fecha acordada en la Sesión No. 40.

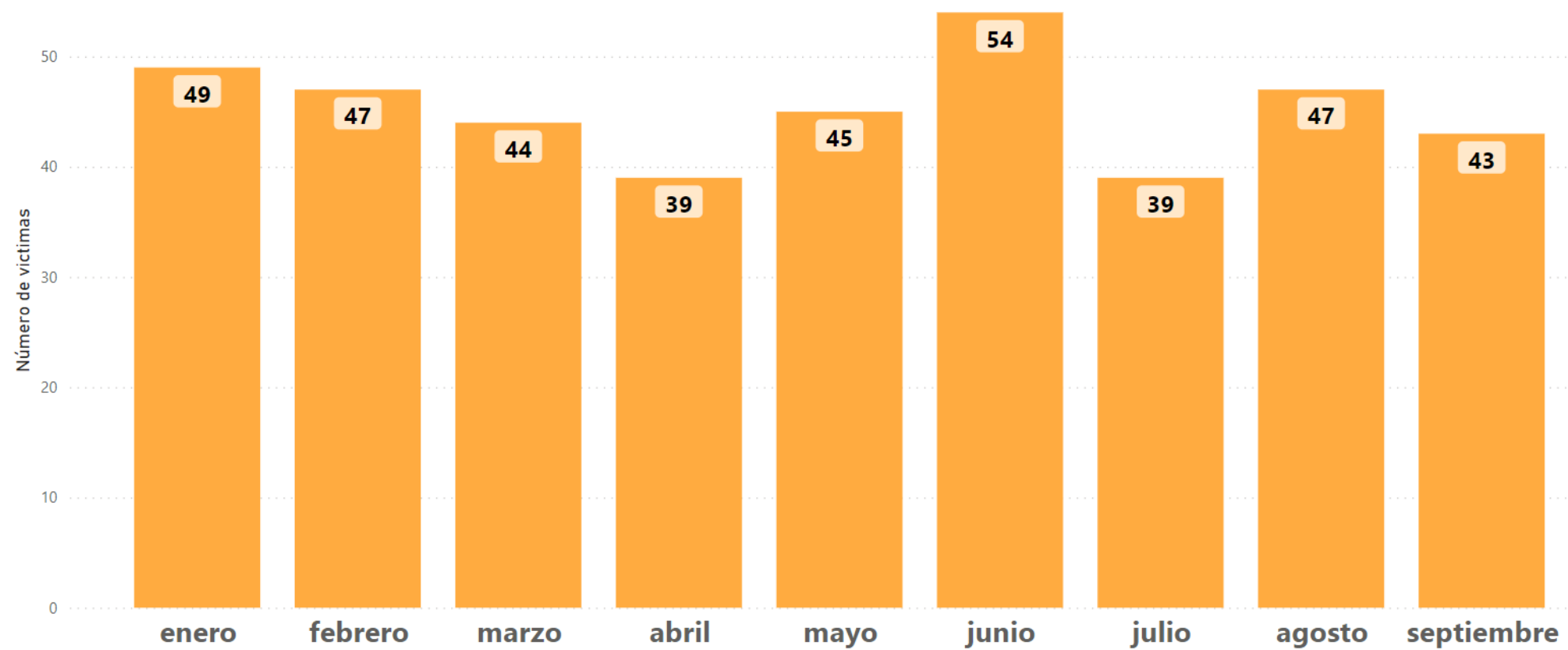
An aerial photograph of a street intersection. The sidewalks and crosswalks are painted with vibrant rainbow colors (red, orange, yellow, green, blue). The street has white zebra crossings and blue circular markings. A blue truck is parked on the right side of the road. The surrounding area includes residential buildings with tiled roofs and some greenery.

4. DESARROLLO DE LA SESIÓN No. 41

4.1 Balance de siniestralidad

Balance Siniestralidad a 30 de septiembre – Cifras Preliminares

Comparativo por mes 2023



407

fallecidos con
corte al 30 de
septiembre

4.1 Balance de siniestralidad

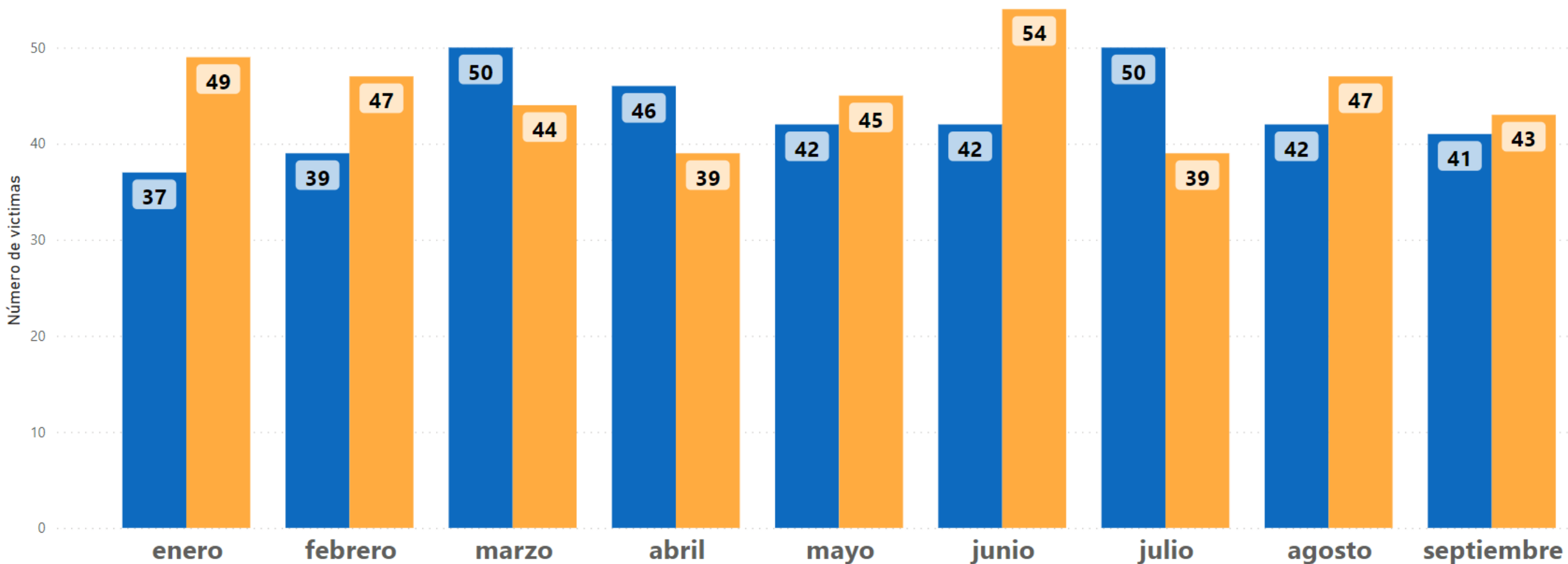
Balance Siniestralidad a 30 de septiembre – Cifras Preliminares

Comparativo por mes 2022-2023

4,6%

Por encima del 2022

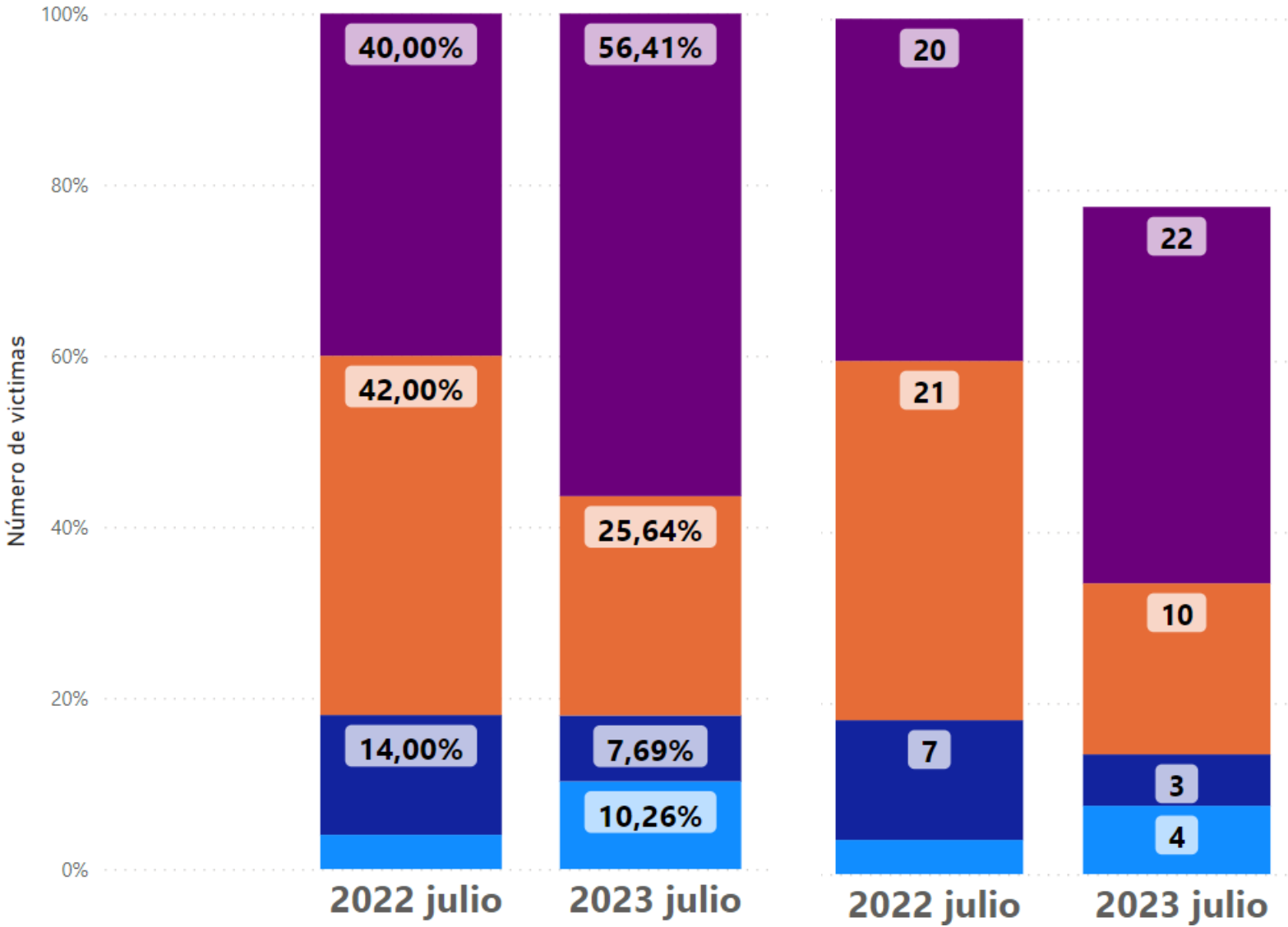
Año ● 2022 ● 2023



4.1 Balance de siniestralidad

Balance Siniestralidad a 30 de septiembre – Cifras Preliminares

Actor_Grupo ● 4 o más ruedas ● Ciclista ● Peatón ● Usuario de motocicleta



Comparativo julio 2022-2023

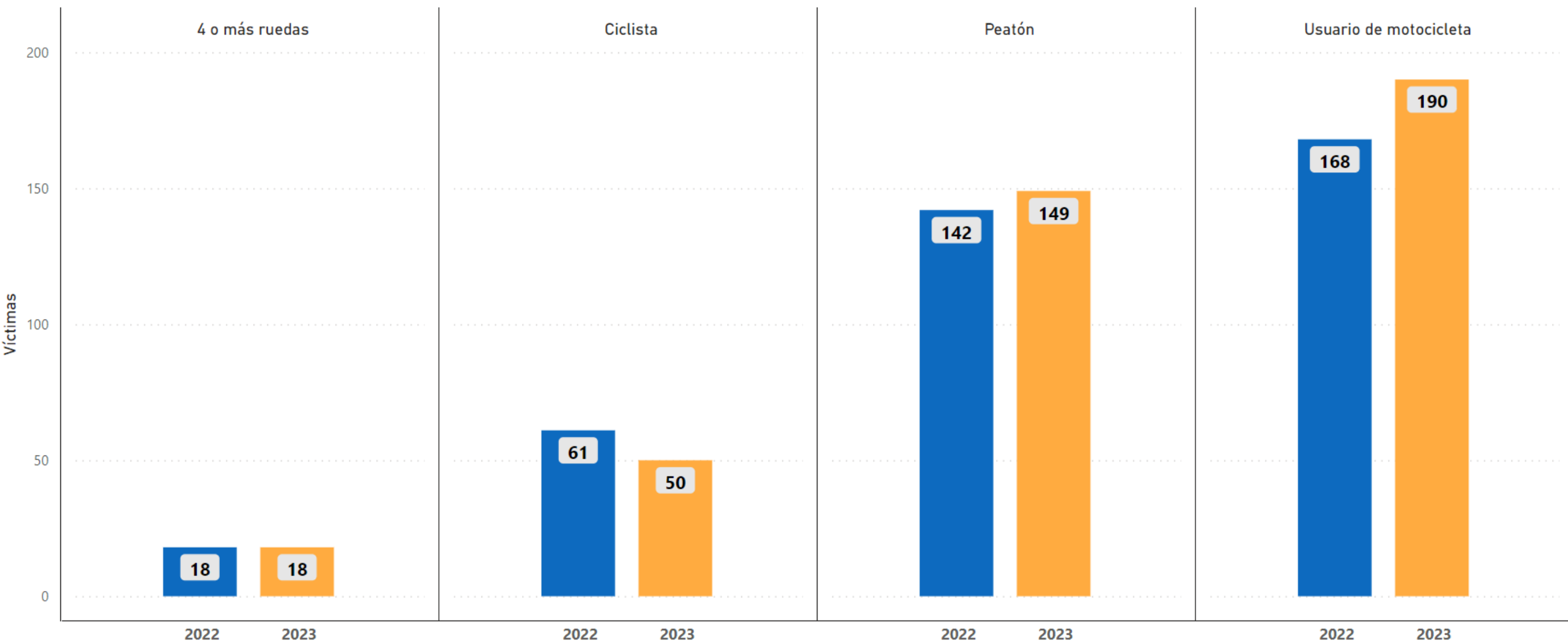
Reducción en el número de víctimas peatones y ciclistas en más del 50%

Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 11/10/2023, Fecha de corte: 07/10/2023; *Indicador a 30 días

4.1 Balance de siniestralidad

Balance Siniestralidad a 30 de septiembre – Cifras Preliminares

Distribución por actor y año



4.1 Balance de siniestralidad

Balance Siniestralidad a 30 de septiembre – Cifras Preliminares

Distribución por año y día de la semana

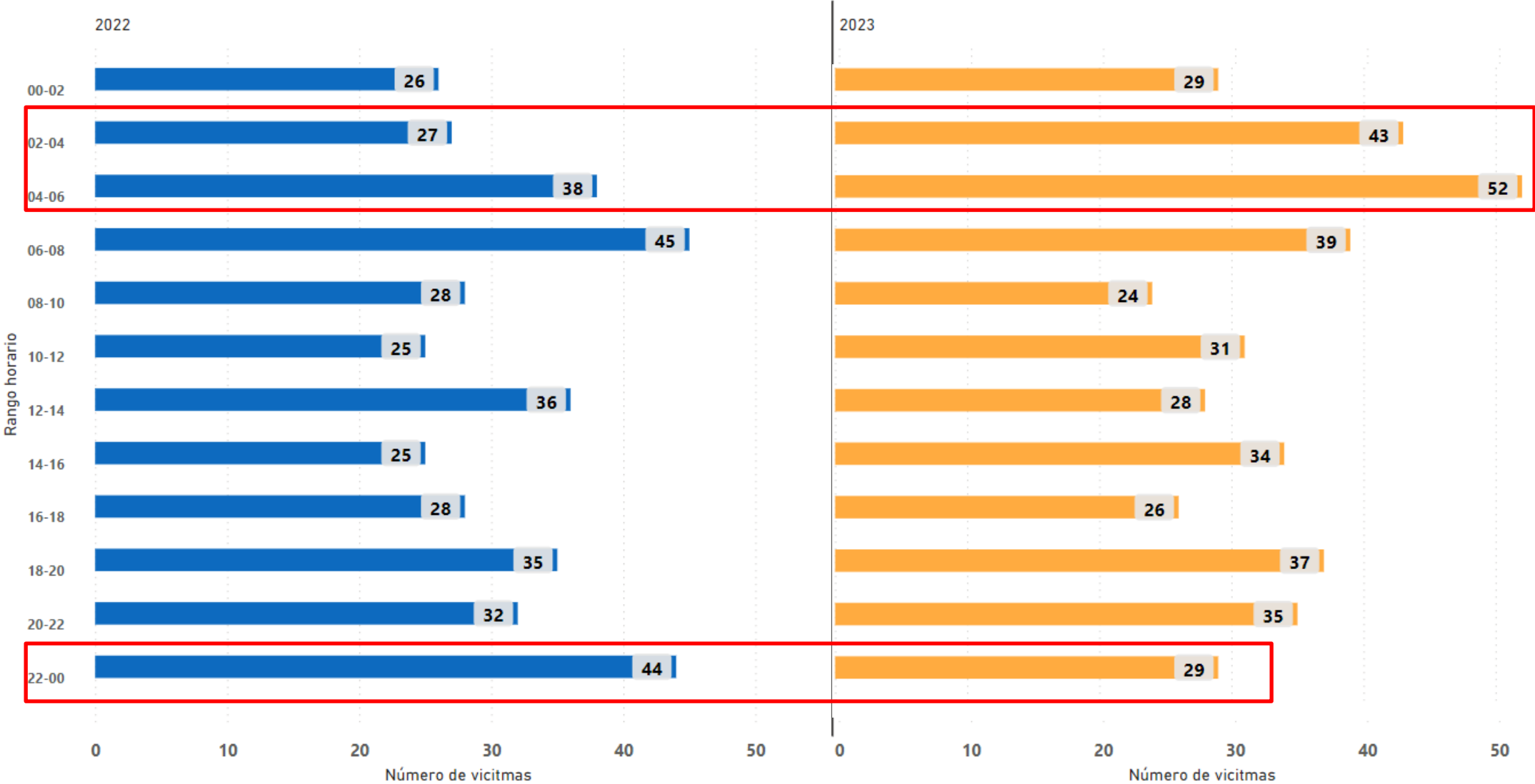


Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 11/10/2023, Fecha de corte: 07/10/2023; *Indicador a 30 días

4.1 Balance de siniestralidad

Balance Siniestralidad a 30 de septiembre – Cifras Preliminares

Distribución por año y rango horario



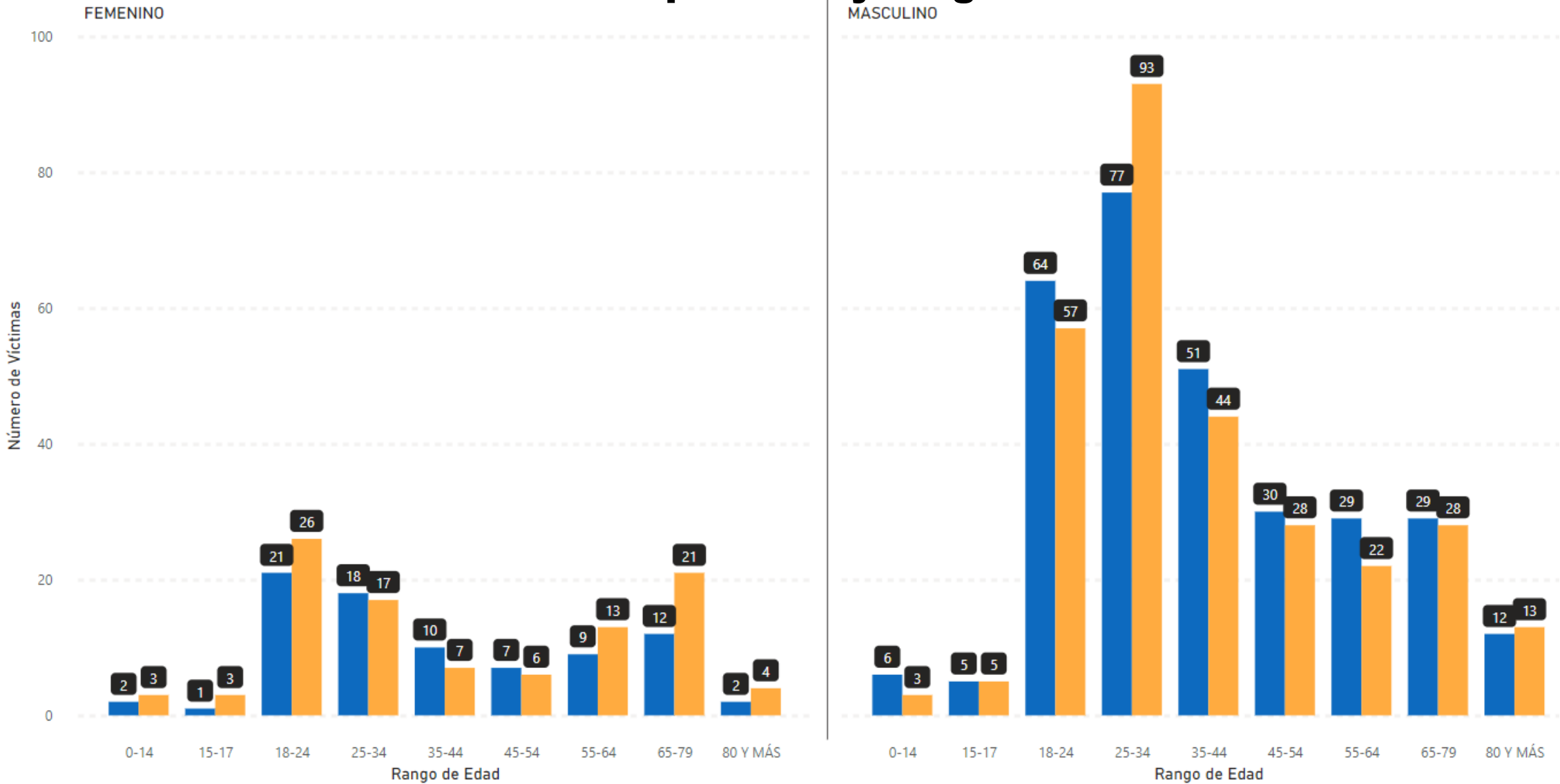
Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 11/10/2023, Fecha de corte: 07/10/2023; *Indicador a 30 días

4.1 Balance de siniestralidad

Balance Siniestralidad a 30 de septiembre – Cifras Preliminares

Año ● 2022 ● 2023

Distribución por sexo y rango etario

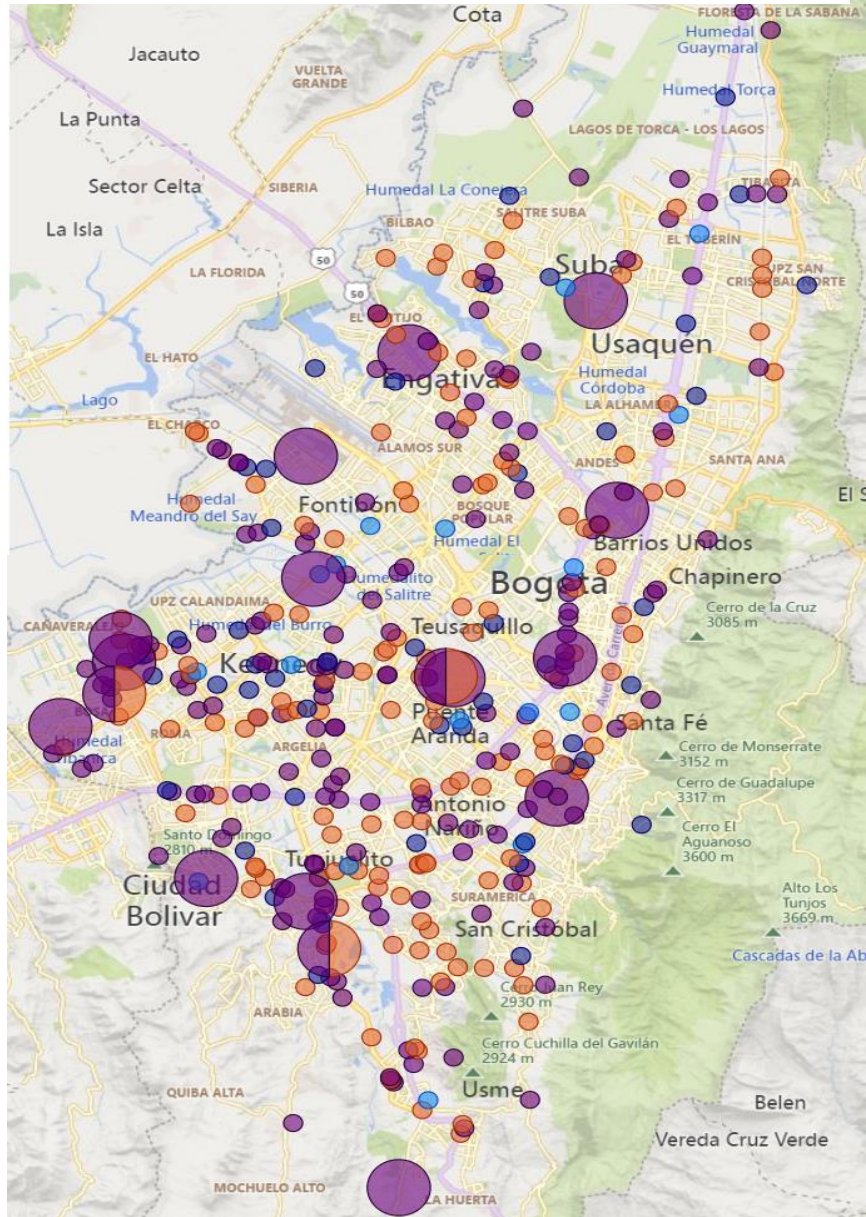


Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 11/10/2023, Fecha de corte: 07/10/2023; *Indicador a 30 días

4.1 Balance de siniestralidad

Balance Siniestralidad a 30 de septiembre – Cifras Preliminares

Actor_Grupo ● 4 o más ruedas ● Ciclista ● Peatón ● Usuario de motocicleta



Dispersión por actor y ubicación del siniestro






















Usuario de motos fallecen más en vías arteria.

- 1. Av. Boyacá**
- 2. NQS**
- 3. Autopista Sur**
- 4. Calle 80**
- 5. Av. Ciudad de Cali**
- 6. Av. Villavicencio**

Peatones fallecen más en intersecciones en vías secundarias en el sector suroriental de la ciudad.

4.1 Balance de siniestralidad

Balance Siniestralidad a 30 de septiembre – Cifras Preliminares

											
	9	31	46	40	26	5	1	4	1	-	163
	73	46	12	-	13	3	1	-	1	-	149
	10	11	11	2	12	3	1	-	-	-	50
	2	3	5	11	6	-	-	-	-	-	27
	-	2	3	5	-	-	-	-	-	-	10
	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2
	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	95	94	77	62	57	12	4	4	2	0	407

Distribución de usuarios de moto en autolesión por mes

Mes	2023
enero	8
febrero	4
marzo	5
abril	3
mayo	7
junio	8
julio	8
agosto	4
septiembre	4
Total	51

Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 11/10/2023, Fecha de corte: 07/10/2023; *Indicador a 30 días

4.2 Estado del Proyecto de decreto y Exposición de motivos PDSV 2023-2032.

“PLAN DISTRITAL DE SEGURIDAD VIAL 2023-2032” CONSOLIDANDO UN SISTEMA SEGURO Bogotá protege la vida en las vías

Últimos avances:

- Publicación del Plan Distrital en LegalBOG. La recopilación de observaciones es hasta el día 17 de octubre (se recibieron 11 observaciones).
- Socialización de la publicación del proyecto de Decreto con integrantes de la CISV y Directivos de la Entidad.
- Ajuste de la presentación.

Siguientes pasos:

- Respuesta a observaciones recopiladas a través de LegalBOG
- Culminar ajuste de presentación
- Socialización con áreas de la SDM y CISV de acuerdo con observaciones finales.

PLAN DISTRITAL DE SEGURIDAD VIAL

Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032 y se dictan otras disposiciones

Entity	Source of information	Initial publication date	End date of publication
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD		2023-10-09 17:19:00	2023-10-17 23:59:59

Sector	Thematic
MOVILIDAD	Movilidad y Seguridad Vial

Bajo la política de uso eficiente de papel "cero papel", solo imprima de ser necesario.

DECRETO No. _____ DE

()

“Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032 y se dictan otras disposiciones”

El anexo técnico del presente proyecto de Resolución puede ser consultado en el siguiente enlace:

Enlace compartido mediante correo el 10 de octubre

<https://legalbog.secretariajuridica.gov.co/regimen-legal-publico#/acto-admin-publico/895>

4.2 Estado del Proyecto de decreto y Exposición de motivos PDSV 2023-2032.

Estructura PDSV 2023-2032

Objetivo general	Meta	Objetivos específicos	Ejes estratégicos	Ejecución	Evaluación
Consolidar un Sistema de Movilidad seguro, protector de la vida e integridad de todos los actores viales mediante una estrategia de seguridad vial integral, basada en la protección de los más vulnerables, que permita avanzar hacia una Bogotá cuidadora, sostenible y consciente	(-) 50% de víctimas fatales en Bogotá	Objetivo de infraestructura, vehículos y velocidad	Velocidades seguras	6 programas 11 acciones	7 indicadores
			Vehículos seguros		
			Infraestructura vial segura		
		Objetivo de comportamiento	Cultura de movilidad segura	5 programas 9 acciones	4 indicadores
			Cumplimiento de normas		
		Objetivo de corresponsabilidad	Atención y cuidado a víctimas de siniestros viales	7 programas 15 acciones	8 indicadores
			Gobernanza		
			Gestión de conocimiento		

4.2 Estado del Proyecto de decreto y Exposición de motivos PDSV 2023-2032.

Indicadores transversales

Nombre del indicador	Unidad de Medida	Línea Base 2022	Meta 2032	Periodo
Fallecidos en siniestros viales	Personas	536	268	-50%
Tasa de mortalidad en siniestros viales (por cada 100 mil habitantes)	Tasa	6,8	3,4	-50%
Motociclistas fallecidos en siniestros viales	Personas	235	118	-50%
Peatones fallecidos en siniestros viales	Personas	197	99	-50%
Ciclistas fallecidos en siniestros viales	Personas	82	41	-50%

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)

Eje 1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”:

1.1: Generación de capacidades al interior de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial

1.1.1 se desarrollaron 1005 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 60.256 personas. Las actividades se desarrollaron en las 20 localidades de Bogotá y una acción en el marco de Bogotá – Región.

1.2: La seguridad vial como prioridad en la agenda pública

1.2.4 Se llevó a cabo la sesión No. 40 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial el 19 de julio de 2023, para el seguimiento a compromisos y desarrollo de temas como: • Balance de siniestralidad • Estado del Proyecto de decreto y Exposición de motivos “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032”. • Resultado avance del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026.

1.3: Datos para la seguridad vial

1.3.1 se gestionaron en el tercer trimestre 29.068 incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención desde el Centro de Gestión de Tránsito, igualmente se recopiló la información en las bases de datos

1.4: Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero

1.4.1 Durante el trimestre se publicó el borrador de Proyecto de Decreto del Plan de Movilidad Segura y Sostenible. Producto de los comentarios recibidos, se hizo el ajuste de algunos indicadores del componente de ejecución relacionados con seguridad vial.

1.5: Redes y aliados

1.5.4 la Dirección de Planeación de la Movilidad en el tercer trimestre de 2023 visito presencialmente a 23 de un total de 24 empresas de transporte público de pasajeros masivo habilitadas en Bogotá para verificar la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) y su articulación con el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST) equivalente al 23% de visitas de un total de 80 visitas programadas en 2023. El listado de empresas que se atendieron se encuentra en la carpeta de evidencias.

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)

Eje 1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”:

1.6: Análisis de accidentes de tránsito (Siniestros viales)

1.6.1 Para el tercer trimestre de 2023 se reportaron 5230 casos de siniestros viales en el sistema de vigilancia epidemiologica de lesiones de causa externa (SIVELCE). De estos, 3418 se presentaron en masculinos y 1812 femeninos.

1.7: Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial

1.7.1 El 11 de julio del año 2023, se adoptó la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones a través del documento CONPES D.C. (Consejo de Política Económica y Social del Distrito Capital) # 30, Publicado en el Registro Distrital No. 7759 de fecha 11 de julio de 2023. Mediante esta política se asegurará el aumento del conocimiento en prácticas de conducción sostenible a través de los productos Procesos de aprendizaje de Conducción Sostenible y la Estrategia Distrital de Conducción Sostenible y Buenas Prácticas de Mantenimiento (ECoS), liderados por la Secretaría Distrital de Ambiente.

Metodología de consolidación:

Mediante correo electrónico se solicita el diligenciamiento del archivo Excel del Eje 1 y evidencias a fin de subirlas en la correspondiente carpeta creada en drive para la consolidación de la información.

Resultados reporte III Trimestre 2023 EJE 1
Cuadro de Control demás Entidades CISV

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
SDP	1.4.1	
SED	1.2.3	
SDS	1.1.1, 1.3.5, 1.6.1	
SDH	1.1.1	

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Formación y divulgación para la SV- Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”:

2.1.1. OSV 6.998 motocicletas involucradas en siniestros viales, 2.010 infracciones de tránsito notificadas en vía, 1.312 por fotocomparendo, 39.500 motocicletas inmovilizadas por infracción. 42 jornadas de pedagogía dirigidas a motociclistas No más muertes en las vías’ y ‘No tenía que pasar’ (833 en julio, 895 en agosto). Se desarrollaron 8 talleres Rappi y cinco capacitaciones en empresas con demarcación 1.652 pasos peatonales.

2.2.1. STP Red Empresarial realizó 6 entregas de Boletín Informativo llegando a 2320 correos por envío. OSV Se comunicaron avances del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 del II Trimestre 2023 la sesión No. 40.

2.2.2. DIM culminó elaboración del anuario de siniestralidad vial del año 2022 . OSV Finalizó la elaboración del anuario de siniestralidad vial del año 2022. OACCM Desarrolló 384 acciones pedagógicas con participación de 6.015 personas.

2.3.1. OACCM, Campaña “No más Muertes en la vía” ha impactado a 23.675 ciudadanos, se implementaron 2 elementos en calle, la “estrella en la vía y la instalación de 1 módulo experiencial y pedagógico en plazas públicas.

2.3.2 OACCM, realizó 1.004 acciones pedagógicas en educación vial participando 60.193 personas, OSC realizó 95 acciones de formación, 82 fueron presenciales y 13 virtuales beneficiando 2658 personas. STpriv. Realizó 6 jornadas de marcación puntos ciegos a 244 vehículos.

2.3.3 OACCM Se implementó el programa PESVI en 33 instituciones educativas, para un total de 696 promotores capacitados.

2.3.4 OACCM Se desarrollaron 1.004 acciones pedagógicas en educación vial en 577 en Empresas y entidades, con una participación de 13.800 ciudadano, 244 en Instituciones educativas, con la participación de 31.775 personas 183 Actividades en vía, sensibilizando a 14.618 personas.

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Formación y divulgación para la SV- Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”:

2.3.5 OAC reportó mensualmente número de ciudadanos reincidentes: julio: 1508, agosto: 1651, septiembre: 1854.

2.3.6 OAC Personas sensibilizadas en cursos pedagógicos: 15194 julio, 16222 agosto, 18161 septiembre.

2.4.1. OACCM desarrolló 438 acciones pedagógicas dirigidas a conductores de transporte de carga, público individual, SITP y Transmilenio participando 7.594 conductores.

2.4.2. OACCM desarrolló 16 capacitaciones del módulo de eco-conducción en las que participaron 412 personas; el módulo de seguridad vial general se desarrollaron 21 acciones en las que participaron 547 personas.

https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/20-09-2023/anuario_siniestralidad_vial_2022_1.pdf



REPORTE Y EVIDENCIAS

IDRD: 2.3.1, 2.3.4

SED: 2.3.3 a, 2.3.3 b no se llevan cabo ejercicios de capacitación al equipo pedagógico

SDS: 2.1.1

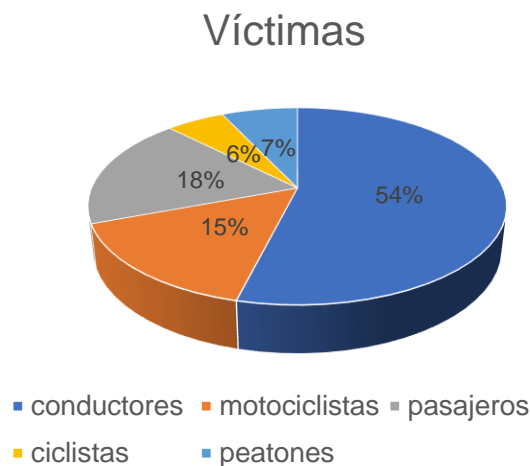
TMSA: 2.3.2

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”:

Eje 3 Víctimas

- En el proceso de orientación durante el tercer trimestre del 2023 se han atendido en total 127 hombres y 73 mujeres para un total de 200 actores viales y se han realizado un total de 831 orientaciones a víctimas directas e indirectas, de las cuales 200 son de acogida, 317 de orientación jurídica, 253 orientación psicológica y 61 orientaciones sociales. La mayor atención ha sido requerida por conductores seguido de pasajeros y motociclistas. En cuanto a las orientaciones realizadas la mayor necesidad se concentra en orientaciones jurídicas seguidas de las orientaciones psicológicas.



- Durante el tercer trimestre se realizaron procesos a través de 95 capacitaciones. Los principales temas solicitados por los grupos de interés en el área de formación de ORVI son Acciones de primer respondiente ante siniestros viales, Primeros auxilios psicológicos, Simulacro de siniestro vial. Con estas acciones de formación se han beneficiado en el tercer trimestre 2658 personas, de las cuales 1983 son hombres, 675 son mujeres. Se destaca la articulación de la oferta formativa de ORVI con empresas dedicadas a la enseñanza de conducción CEA.

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”:

Eje 4 Infraestructura Segura

- Implementación de 1182 medidas integrales de gestión (pacificación y tráficos clamados), puntos conéctate y sistemas de contención en toda la Ciudad.
- Se demarcaron 1652 pasos peatonales dentro de lo cual se han beneficiado a 154 instituciones educativas
- Mantenimiento de 47,070 señales.
- En coordinación con la SDE y mediante convenio administrativo en el trimestre se logró beneficiar a 285 niñas, niños y adolescentes nuevos con el programa Ciempiés y 2.539 con el programa Al Colegio en Bici y BiciParceros y se realizaron 142.503 viajes seguros a pies con Ciempiés y 579.898 viajes en bicicleta bajo las estrategias AL Colegio en Bici y BiciParceros

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”:

Resultado de reporte y evidencias para el Eje 3 y Eje 4 Tercer Trimestre 2023

Entidades CISV

DEPENDENCIA/ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
IDU	4.4.2, 4.5.1	4.2.4 y 4.3.2 con reporte sin evidencias 4.4.1 con reporte sin evidencia
UMV	4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.2	
SDG	3.7.1	
SED	3.5.2, 4.6.1, 4.6.2	
SDS	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.2.2, 3.3.1, 3.4.1, 3.5.1, 3.5.2, 3.5.3, 3.5.4, 3.6.1	
TMSA	4.3.4	
TERMINAL	3,5,1	
EMB	4.2.2, 4.3.2, 4.4.1	
UAECOB	3.2.1	

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”:

Mesa liderada por Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

Reporte III

Trimestre 2023

5. 1 Control en Vía

En el tercer trimestre del año 2023 la SDM llevó a cabo la programación de un total de 946 operativos **de control a exceso de velocidad**, los cuales dieron como resultado la imposición de 2.366 órdenes de comparendo en vía.

TMSA ejecutó más de 400 inspecciones de cumplimiento a los límites de velocidad, a través de medios tecnológicos.

5. 2 Tecnología para la Seguridad Vial

Durante el tercer trimestre del año 2023, se validaron 360.321 evidencias capturadas por cámaras salvavidas de las cuales se aprobaron 185.860 evidencias.

En cuanto a las infracciones sancionadas por C.29 (Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida) representa el 90.1% del total de las evidencias aprobadas.

5. 3 Información para la Seguridad Vial

Se continúa con el acuerdo de licencia con WAZE para el almacenamiento y análisis de la información perteneciente a alertas en vía y monitoreo de velocidades.

5.4 Vehículos seguros

Durante el tercer trimestre se adelantaron un total de 6,298 intervenciones a las 4,443 bicicletas pertenecientes a la modalidad de transporte escolar alternativo Al Colegio en Bici.

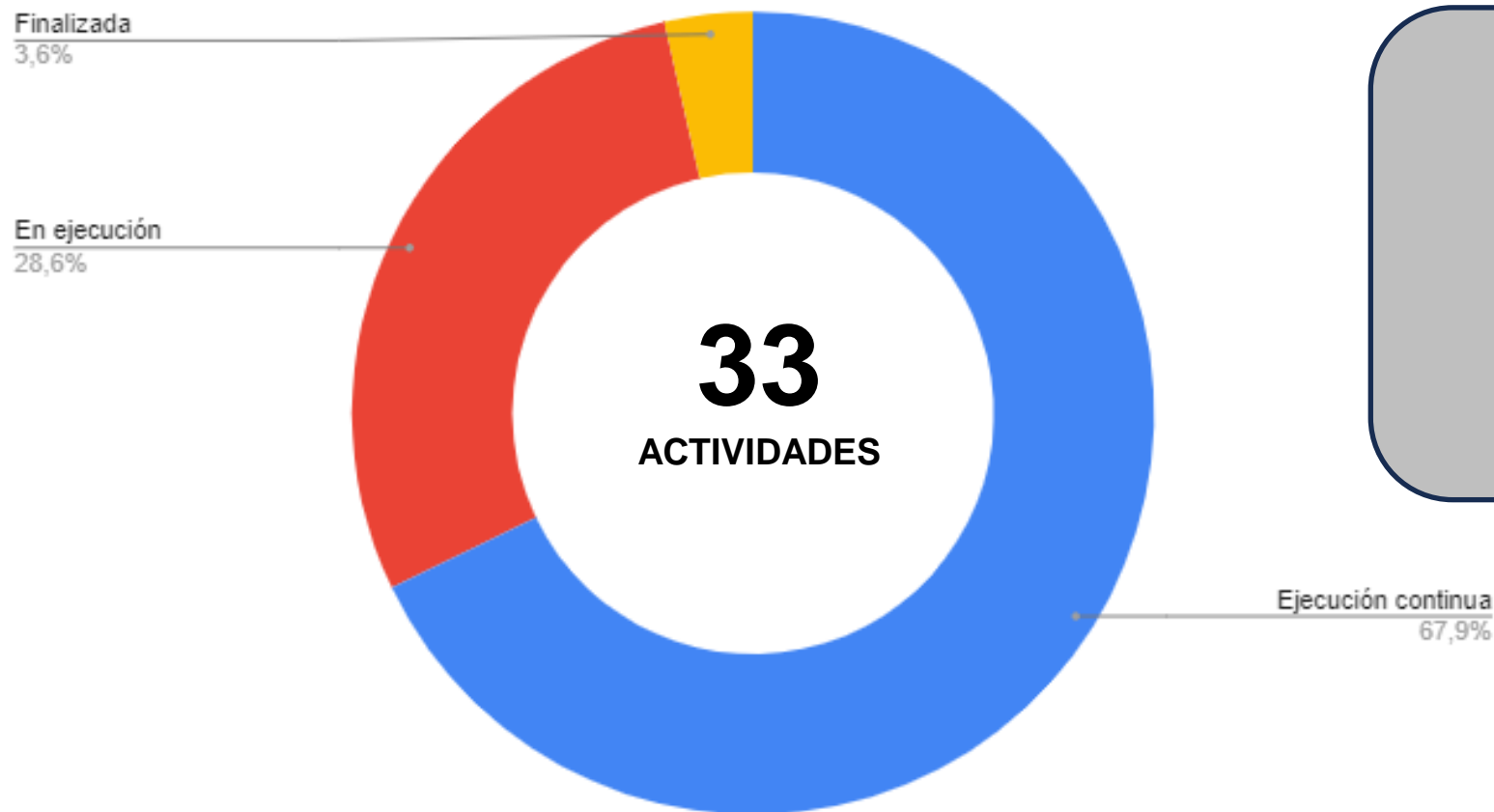
Nube de palabras del reporte del
III Trimestre Eje 5 - PDSV



4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”:

ESTADO ACTIVIDADES - EJE 5



33
EVIDENCIAS
APROBADAS

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”:

Objetivo: Articulación, implementación y seguimiento al a la implementación del Plan de Movilidad Escolar – Decreto 594 de 2015

Avances Trimestre III-2023:

- *SED - socializó la creación de la red de instituciones educativas para la seguridad vial y los avances del PME.*
- *SED Y SDM - invitaron y socializaron el concurso de innovadores escolares a realizarse en la Semana de Seguridad Vial.*
- *SDS – Menciona la articulación con SDM en la reactivación curso de primer respondiente presencial o virtual.*
- *SDM – OACCM Se han realizado 24 PME en el mismo número de instituciones, entre ellas 4 instituciones no han avanzado el resto tiene avances y radicará prontamente.*

SESIONES 2023

realizadas:

Febrero 23

Mayo 25

Agosto 24

Programadas:

Noviembre

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”:

Avances Trimestre III-2023:

- *SDM - SGV - En trabajo con guarda caminos en el segundo trimestre lograron implementar 8 colegios y en primer trimestre 9 colegios para un total de 17 colegios.*
- *SDM – SS - Se señalaron 190 instituciones escolares, beneficiando a 114953 estudiantes, esto en primer trimestre y en segundo trimestre se señalaron 73 colegios, beneficiando a 32738 estudiantes.*
- *SDM – DPM – Se continúa el seguimiento de las actividades del cuadro de PME.*
- *SDM – OSV – Se elaboraron proyectos estratégicos a partir de una revisión de siniestralidad con apoyo de WRI y 3M en tramos críticos de bicicletas y peatones.*

SESIONES 2023

realizadas:

Febrero 23

Mayo 25

Agosto 24

Programadas:

Noviembre

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista



Estado general ejecución el plan
en Tercer Trimestre 2023

En el tercer trimestre de 2023, se reportan:

34 acciones

1.4.2. Estudiar medidas de regulación para la circulación de vehículos de carga y descarga de mercancías en las horas pico de los viajes, con el objeto de reducir los conflictos y accidentes de tránsito (siniestros viales) entre camión-moto en este horario.

Estas medidas no se realizan cada trimestre sino que se evalúan cada 4 o 5 años de manera integral y con el apoyo de una consultoría

Acciones pendientes por reporte en tercer trimestre

2.1.4. Promover el uso de distintivos para los motociclistas nuevos.

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

GESTIÓN INTEGRAL

❖ Mesa de Seguimiento

Septiembre 14 2023 - Se adelantó la tercera sesión de seguimiento implementación PDSV Motos (virtual) - 2023:

- Entidades Distritales
- Dependencias Secretaría Distrital de Movilidad

❖ Infraestructura

- Se desarrolla **inspección técnica**: Av CII 63 entre Kr 110 y Kr 111 C, Av NQS entre CII 45 y CII 53, Av Villavicencio entre CII 45 Sur y CII 57 B Sur, Av de la Américas entre Av 68 y Kr 71
- **Auditorías/ Inspecciones de seguridad vial**, Cl. 80 entre kr 114 y kr 119 -puente guadua, Diagonal 42A Sur entre Kr 80 y 82D, Autopista Norte x Cl 116, Av. Suba x Av. Calle 80.
- Consolidación de hallazgos producto de la realización de **los recorridos de administración vial**, para detectar las falencias que generan riesgos a los diferentes usuarios en los 14 corredores principales .
- Se **gestionaron 59 incidentes** relacionados con derrames de aceites, escombros, entre otros.
- Durante el tercer trimestre de 2023 **demarcó 1.652 pasos peatonales** (pasos cebrá y senderos peatonales) pintura antideslizante.

❖ Empresas Salvavidas en Moto

Evaluación y asignación de puntaje de las postulaciones al reconocimiento de empresas salvavidas de las cuales:

Misional: **21** empresas

In Itinere: **3** empresas

Deportivo: **1** club

❖ Gestión Centros de Enseñanza Automotriz

Campaña Estudia Legal: Con el objetivo de persuadir a la ciudadanía y comunidad educativa, para que estudie y realice los cursos de conducción en los Centros de Enseñanza Automovilística debidamente legalizados.

Se retomó el **pacto con CEAS** firmado en 2021 y se dio una nueva orientación a los ejes, profundizando en:

- La importancia de tener una PESV formulado de acuerdo con las necesidades del CEA y el acompañamiento para su formulación.
- Identificación de los temas en los cuales los instructores requieren fortalecer su conocimiento.
- Banco de buenas prácticas
- Acompañamiento mediante análisis de datos.



4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL

❖ Sensibilizados, capacitados o Formación

- **12 Cursos** Teórico Prácticos de Conducción de Motos o talleres en seguridad vial para motociclistas, con una participación de **483 personas**
- **1 taller virtual** titulado: La motocicleta como herramienta de trabajo y su impacto en la seguridad vial con un alcance de **354 asistentes**
- **28 acciones pedagógicas en vía** donde se sensibilizaron **3.124 motociclistas** en las diferentes localidades de la ciudad
- **4 jornadas de sensibilización** dirigidas a motociclistas sobre los puntos ciegos que tienen los buses del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP.
- **6 jornadas de sensibilización** con marcación de stickers de puntos ciegos en vehículos de carga con un alcance de **244 vehículos**.
- **195 motociclistas** fueron capacitados en **5 empresas**

❖ Comunicación

- Acciones comunicativas en torno a la seguridad vial en la ciudad: Boletín informativo 'Movilidad al día', Redes sociales, Landing page campaña de seguridad vial 'No más muertes en las vías', Campaña 'No tenía que pasar'.
- Se trabajaron diferentes estrategias en torno a: Cursos teórico prácticos de conducción para motociclistas, Reporte en redes sociales sobre las actividades en vía, Campaña No más muertes en las vías y No tenía que pasar, Fortalecimiento de los controles por velocidad y embriaguez, Fatalidades por siniestros viales



TALLER VIRTUAL

La motocicleta como herramienta de trabajo y su impacto en la seguridad vial

Miércoles
14 de septiembre
10:00 a.m. a 12:00 m

¡Inscribe a tu organización en este espacio de capacitación!



4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte III Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

CONTROLAR COMPORTAMIENTOS DE RIESGO

En el trimestre julio - septiembre de 2023 se realizó:

Un total de **6.951** operativos a nivel ciudad de los cuales, **1.049 corresponden** a Plan Motos; lo que representa un **15.1%** de participación.

Se impuso un total de **322.217** órdenes de comparendo en la ciudad, donde el **38.8%** obedece a infracciones cometidas en Motocicleta

Se sensibilizaron **14.920** motociclistas en seguridad vial por parte de Policía de Tránsito

Se realizaron **1.558** pruebas de tamizaje y actividades de sensibilización dirigidas a unidades policiales.

A corte 30 de septiembre, se han implementado **5.412** cupos de estacionamiento en vía con cobro, de los cuales 1.436 (27%) están destinados para motocicletas.



An aerial photograph of a city intersection. The intersection is painted with vibrant, multi-colored curved stripes in shades of red, orange, yellow, green, and blue, resembling a rainbow. White zebra crossings are visible on the asphalt roads. A blue truck is parked on the right side of the intersection. The surrounding area includes residential buildings with tiled roofs, green trees, and a sidewalk with a red brick pattern. A white arrow on the road points towards the intersection.

5. TOMA DE DECISIONES

5. Toma de decisiones

❑ Aprobación Reporte III Trimestre de 2023 - PDSV

La Comisión valida el contenido de la consolidación del **Reporte III Trimestre 2023 –PDSV** (archivo en drive compartido mediante correo electrónico del 17 de octubre de 2023), el cual formará parte de los anexos del Acta de la sesión No. 41.



❑ Plan de Acción del año 2024 - PDSV

Se encuentra programado por agenda como plazo el **1 de diciembre de 2023**, sin embargo, debido a que el envío del drive y el diligenciamiento del Plan de Acción 2024 del PDSV se encuentra sujeto a la adopción del **PDSV 2023-2032** y a los cambios que se puedan presentar ante el cambio de administración en relación con los delegados, es necesario el cambio en la fecha. Como fecha tentativa el **10 de enero de 2024** y hasta el **12 de enero de 2024** para revisión y resolución de precisiones/observaciones para consolidación. No obstante, en la sesión No.42 del **18 de enero de 2024** se evaluará su estado para su aprobación o se determinará la acción a seguir.



6. VARIOS



6. Varios

Para este numeral se indaga a los asistentes si cuentan con temas adicionales a tratar o realizar comentarios generales.

An aerial photograph of a city intersection. The intersection is marked with white zebra crossings and features vibrant, rainbow-colored curved borders. A blue truck is parked on the right side of the road. The surrounding area includes residential buildings with tiled roofs and some greenery. The text '7. COMPROMISOS' is overlaid in the bottom left corner.

7. COMPROMISOS

7. Compromisos

Compromisos		Nombre Responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1	Enviar a los asistentes el acta junto con anexos de la sesión No. 41 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, para su correspondiente revisión.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar el 24 de octubre de 2023.
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 41 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitario dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Integrantes e invitados de la CISV	Entidades Integrantes e Invitadas de la CISV.	Hasta el 26 de octubre de 2023.
3	Remitir/diligenciar Plan de Acción del año 2024 respecto al PDSV.	Integrantes e invitados de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	De acuerdo con lo indicado en la toma de decisiones.
4	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del IV Trimestre de 2023, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRDR, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 10 de enero de 2024
5	Remitir resultado de consolidación del Reporte del IV Trimestre de 2023 con evidencias PDSV.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar 16 de enero de 2024.
6	Sesión No. 42 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	jueves 18 de enero de 2024

An aerial photograph of a street intersection. The intersection is marked with white zebra crossings. The sidewalks and the area around the crossings are painted with vibrant, concentric rainbow patterns in red, orange, yellow, green, and blue. Small green plants in pots are placed along the rainbow-painted areas. A blue truck is parked on the right side of the road. A person is walking across the intersection. The surrounding area includes residential buildings with tiled roofs and some trees.

8. CONCLUSIONES

8. Conclusiones

Se realizó el seguimiento a los compromisos, se desarrolló la agenda aprobada y se consignan los compromisos. Se da por **terminada** la reunión.



GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

